

EFFEKTRAPPORT 2024



Innehållsförteckning

Presentation av MAF Sweden	3
<i>MAF International</i>	<i>3</i>
Vad MAF arbetar för	4
Vårt uppdrag	6
<i>Förkunnande.....</i>	<i>6</i>
<i>Lärande.....</i>	<i>6</i>
<i>Medkänsla</i>	<i>6</i>
<i>Rättvisa.....</i>	<i>6</i>
<i>Värna om skapelse</i>	<i>6</i>
Vår värdegrund	7
Verksamhetskostnader för 2024	8
Projekt genomförda under 2024	8
<i>Kongo.....</i>	<i>8</i>
<i>Guinea</i>	<i>9</i>
<i>Sydsudan</i>	<i>10</i>
<i>Katastrofinsatser</i>	<i>11</i>
<i>Papua Nya Guinea.....</i>	<i>12</i>
<i>Kenya.....</i>	<i>13</i>
<i>Bangladesh.....</i>	<i>14</i>
<i>MAFI:s verksamhetskostnader</i>	<i>14</i>
<i>MAFI bränslefond</i>	<i>14</i>
<i>MAF CO-PILOT Sweden.....</i>	<i>15</i>
<i>Hållbar och långsiktig förändring.....</i>	<i>16</i>
<i>Uppföljning och lärande</i>	<i>17</i>
Utlandspersonal	19
<i>DR Kongo</i>	<i>19</i>
<i>Sydsudan</i>	<i>20</i>
<i>Kenya.....</i>	<i>20</i>



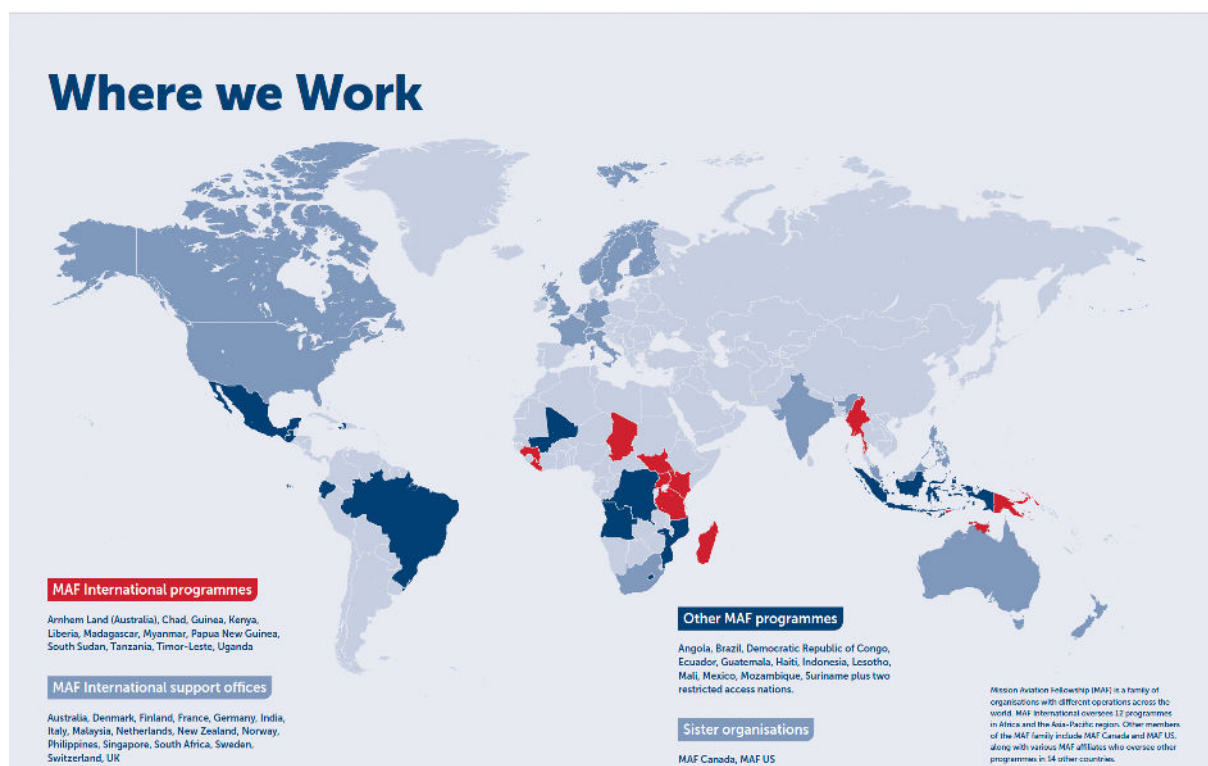
Presentation av MAF Sweden

MAF Sweden (MAFSE), organisationsnummer 822001–7506, är en ideell förening som samarbetar med och utgör en del av MAF International (MAFI) med säte i England. Föreningens verksamhet sammanfattas i stadgarnas formulering: "MAF Swedens uppdrag – Flyga för livet – är att använda flyg och annan teknologi för att överbrygga barriärer och, med kristen värdegrund, betjäna människor med livsinnehåll, hälsa och livskvalitet." I praktiken innebär detta att MAF möjliggör både akut hjälp och långsiktig förändring för människor i svårtillgängliga områden. MAF Swedens huvudsakliga uppgift inom MAF-familjen är att som en nationell organisation bidra med finansiella medel och personal till den internationella verksamheten. MAFI bedriver, tillsammans med systerorganisationen MAF US, humanitärt arbete i flera världsdelar: Asien, Afrika, Australien och Sydamerika. I det följande redovisas verksamheten under verksamhetsåret 2024.

MAF International

Det finns omkring 17 nationella organisationer och resursländer som, likt MAFSE arbetar med insamling till MAFI flygprogram. MAFI skapades av de nationella grupperna explicit för att gemensamt driva fältverksamheten. Samarbetet regleras genom ett gemensamt avtal, och vid MAFI:s årsmöte har MAFSE både rösträtt och möjlighet att delta i beslut och styrelseval. För att öka effektiviteten och lärandet inom organisationen främjar MAFI ett erfarenhetsutbyte mellan insamlingsorganisationerna i de olika länderna. I USA finns systerorganisationen MAF US, som verkar på liknande sätt som MAFI men är aktiv i andra länder än de som MAFI ansvarar för. [Här kan man läsa mer om MAF International.](#)

Tillsammans har MAFI och MAFUS utvecklat ett välorganiserat katastrofteam (Disaster Response Team) som snabbt kan mobiliseras vid humanitära kriser, exempelvis under översvämningarna i Östafrika 2024. [Här kan man läsa mer om katastrofteamet.](#)



Vad MAF arbetar för

MAF arbetar för att minska isolering, rädda liv och skapa möjligheter för utveckling i några av världens mest svårtillgängliga och utsatta områden. Genom att erbjuda snabba och pålitliga transporter av människor, mediciner, förnödenheter och utrustning strävar vi efter att förbättra livsvillkoren för människor som annars saknar tillgång till grundläggande vård, utbildning och stöd.

Vi riktar oss till människor i avlägsna områden, ofta utan vägar, el eller tillgång till sjukvård. Det kan vara sjuka barn som behöver akut vård, mammor som ska föda, eller hela samhällen som drabbats av naturkatastrofer, konflikter eller extrem fattigdom. Genom att komma nära – bokstavligen – möjliggör vi en förändring där lokala samhällen blir mindre isolerade och mer delaktiga i sin egen framtid.

En avgörande del av vårt arbete är att göra det möjligt för andra organisationer och partners att nå fram till dessa samhällen. Vi är ofta den logistiska nyckeln som gör att sjukvårdsteam, utbildningsinsatser, kyrkor och humanitära aktörer kan verka där behoven är som störst. På så sätt blir de människor vi betjänar inte bara mottagare av hjälp, utan aktiva medskapare av långsiktig förändring – i sina familjer, byar och regioner.

Vid naturkatastrofer kan MAF:s katastrofteam mobiliseras inom 72 timmar, med insatser som bland annat omfattar sjuktransporter, livsmedelsdistribution och leveranser av katastrofhjälp.

Vi använder främst små flygplan (med plats för upp till 12 passagerare) som kan landa på korta, provisoriska landningsbanor nära de människor vi hjälper. Därutöver används teknik som HF-

radios och solpaneler för att förbättra kommunikation och tillgång till el i områden utan fungerande infrastruktur.

Behovet av tillgängliga transporter och fungerande kommunikation i isolerade regioner ökar snarare än minskar, i takt med att klimatförändringar, konflikter och global ojämlikhet fortsätter att slå hårdast mot redan utsatta grupper. Därför är vår insats – och vårt fokus på de mest avlägsna – viktigare än någonsin.



VISION

Att se isolerade människor förvandlade genom Jesu kärlek.

UPPDRAG

Att med hjälp av flygplan tillsammans betjäna isolerade människor med hjälp, hopp och helande.

Vårt uppdrag

MAF:s uppdrag är att bidra med hjälp och ge hopp. Visa medkänsla, söka rättvisa, och att värna om skapelsen. Det finns många sätt detta kan uppnås på och åstadkommas genom vår organisations och personliga aktiviteter, liksom genom våra partners aktiviteter.

Förkunnande

Förkunna de goda nyheterna om Jesu kärlek, förlåtelse och försoning till alla människor.

Lärande

Undervisa och hjälpa dem som är nya i tron. Bygga välkomnande och livsförvandlande trosgemenskaper.

Medkänsla

Möta mänskliga behov genom kärleksfullt tjänande, rädda de sårade, ge mat till de hungriga och helande åt de sjuka.

Rättvisa

Att åstadkomma förändring av orättvisa strukturer och samhälliga system, att utmana våld och förtryck, och arbeta för fred och försoning.

Värna om skapelse

Att skydda integriteten av skapelsen och att skydda, vårda och förnya livet på jorden.

Vår värdegrund



Påverkan

Förvandlade liv och multiplicerar effektiviteten hos dem vi betjänar, och tar tillfället i akt att tjäna den levande Guden i en snabbt föränderlig värld.



Vittnesmål

Vi vill efterlikna Jesus i hur lever, arbetar och relaterar till varandra och dem vi betjänar. Vi har respekt och tar hand om alla människor och har medkänsla för dem i nöd. Vi är känsliga för kulturella skillnader och har en tjänande attityd.



Excellens

Vi värdesätter integritet, professionalism, säkerhet och kompetens inom alla områden och tror att allt vårt arbete skall ära och förhärliga Kristus.



Partnerskap

Vi värdesätter den styrka och mångfald som samverkan och samarbete medför och utvecklar partnerskap med de som delar vår tro och värdegrund.



Förvaltarskap

Vi värdesätter en klok användning av våra resurser och väger noggrant fördelarna med investering gentemot kostnaderna.



Omsorg

Vi värdesätter det personliga och andliga välmåendet hos våra medmänniskor. Vi respekterar, tar hand om och ber för varandra.

Verksamhetskostnader för 2024

MAF Sweden's rörelsekostnader under 2024 var 10709 tkr varav ändamålskostnader var 8186 tkr. För detaljer, se [årsredovisningen](#) på vår hemsida.

Projekt genomförda under 2024

Med fokus på att nå världens mest isolerade har MAFSE under året fått vara en del av att stötta landprogram och konkreta projekt. Nedan följer exempel på hur svenska gåvor har omsatts i praktiskt stöd, flygtimmar och förändring på marken.



Kongo

Under 2024 har MAF Sweden aktivt samlat in medel för att stödja MAF:s flygverksamhet i DR Kongo, som drivs och koordineras av systerorganisationen MAF US. Tack vare dessa flygningar har vi kunnat bidra till livsviktig hjälp i flera delar av landet.

I östra Kongo har flygtransporterna möjliggjort att kvinnor, utsatta för sexuellt våld, snabbt kunnat nå sjukhus för nödvändig vård, trots att de annars inte kunnat ta sig dit på egen hand. I västra Kongo har flygningen underlättat för kyrkor och organisationer att nå människor i avlägsna och svårtillgängliga områden – människor som annars riskerat att förbli utan stöd. MAF har även flugit ut vaccin för att bekämpa dödliga sjukdomar och stöttat sjukhus genom att underlätta transport av både personal och patienter. Under vår årliga flygdag på Stegeborg hade DR Kongo särskilt fokus, vilket resulterade i en insamling på 73 000 kronor.

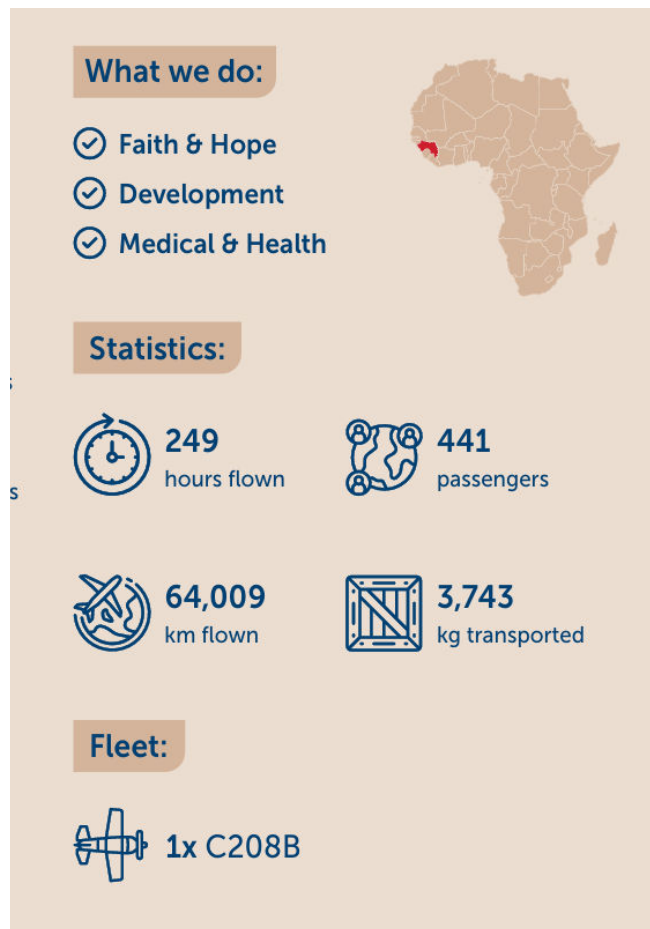
Totalt har MAF Sweden under året bidragit med medel som motsvarar cirka 290 timmar i luften – tid som möjliggjort hundratals flygningar med patienter, sjukvårdspersonal och livsnödvändiga förnödenheter till och från områden som annars är helt isolerade.

Guinea

MAFSE genomförde under året en riktad insamling för att möjliggöra restaureringen och återöppningen av landningsbanan i Macenta, Guinea. Landningsbanan har under många år varit eftersatt och krävde omfattande insatser för att kunna tas i bruk igen. När landningsbanan åter öppnas kan närliggande sjukhus, missionärer och andra partners effektivisera sina insatser och nå ut till de onådda i området på ett mer direkt och tillförlitligt sätt.

MAFSE har bidragit med totalt 404 tkr för upprustningen av landningsbanan samt för flygningar inom landet.

Genom detta har förutsättningarna förbättrats markant för att snabbt och säkert kunna transportera hjälp och resurser till isolerade samhällen, vilket stärker partners möjligheter att genomföra sina viktiga uppdrag. [Läs mer om arbetet i Guinea här.](#)





Sydsudan

MAFSE har under året bidragit till MAF:s flygningar i Sydsudan. Under en period då kriget i Sudan ledde till att tusentals flyktingar dagligen anlände till Sydsudan, klassades området som katastrofområde. Tack vare stödet till MAF:s katastrofinsats kunde partners och förnödenheter snabbt flygas till staden Renk, där många av flyktingarna samlades.

Ett särskilt fokus har legat på medicinska flygningar, där MAFSE med insamlade medel möjliggjort transporter av barn med neurologiska utmaningar, såsom hydrocefalus (vattenskalle), till sjukhus i Uganda för specialiserad vård.

MAFSE har förmedlat 30 tkr till flygningar för Filip Lidström och Magdalena Waern, utsända av Värnamo Pingst. Dessa gåvor kommer

What we do:

- ✓ Development
- ✓ Faith & Hope
- ✓ Medical & Health



Statistics:

 2,299 hours flown

 8,285 passengers

 547,609 km flown

 124,340 kg transported

Fleet:

 5x C208B

 2x C182

regelbundet och bidrar till deras arbete med att bland annat installera solpaneler och utföra praktiskt tekniskt underhåll.

Totalt har MAFSE förmedlat 513 tkr till verksamheten i Sydsudan, alltså ungefär **214 timmar** flygtid.

Genom dessa insatser har MAF kunnat upprätthålla snabb och pålitlig transport av hjälp och medicinsk vård till några av de mest utsatta grupperna i området, vilket har räddat liv och förbättrat tillgången till vård i en akut krissituation. [Läs mer om arbetet i Sydsudan här.](#)



Katastrofinsatser

Under 2024 bidrog MAF Sweden med 260 000 kr till MAF:s internationella katastroffond. En konkret insats som möjliggjordes tack vare katastroffonden var MAF:s respons på de omfattande översvämningarna i Kenya under året. Flygningar med hjälp, utrustning och personal kunde snabbt sättas in till svårtillgängliga områden där marktransporter inte längre var möjliga.

Genom stödet till fonden bidrar MAFSE till att förkorta responstiden vid katastrofer, vilket i sin tur räddar liv och mildrar humanitärt lidande i ett tidigt skede. Uppskattad flygtid: cirka 108 timmar i luften. [Läs mer om arbetet i Kenya här.](#)



Papua Nya Guinea

Olika faktorerer inom Papua Nya Guinea (PNG) ledde under året till en bränslekris för MAF:s flygverksamhet i landet. För att möta den akuta situationen genomförde MAFSE en särskild insamling för att tillhandahålla finansiellt stöd som möjliggjorde att flygplanen kunde fortsätta vara i luften.

Genom denna insats kunde MAF upprätthålla sin kritiska roll med att transportera människor, förnödenheter och medicinsk hjälp i ett område där alternativen är mycket begränsade. Ungefär 80 % av landets befolkning bor i isolerade områden, och MAF är den största flygoperatören i landet.

Totalt har MAFSE bidragit med 661 tkr till bränsle för flygningarna i PNG, vilket i vanlig situation är ca 275 flygtimmar. Detta bidrog till att säkerställa kontinuiteten i verksamheten under bränslekrisen. [Läs mer om arbetet i PNG här.](#)

What we do:

- ✓ Development
- ✓ Medical & Health
- ✓ Education



Statistics:

 **5,155**
hours flown

 **31,157**
passengers

 **1,041,813**
km flown

 **1,587,030**
kg transported

Fleet:

 **10x C208**
1x C208 Amphib



Kenya

En särskilt uppmärksammas insats i Kenya 2024 var transporten av ett team från Water Matters Sweden till den avlägsna byn Thur i Marsabit-regionen. Syftet var att distribuera vattenfilter till skolor och hushåll i trakten. En lokal hälsovårdsarbetare, Meshack Gayere, berättar: "Vattenfiltren är en livlina för vårt samhälle och säkerställer rent, säkert dricksvatten för våra familjer."

Marcus från Water Matters: "Vi älskar att samarbeta med MAF eftersom de når de platser där hjälp verkligen behövs. Genom MAF:s starka relationer i området kunde vi tillsammans bidra till rent vatten i 17 byar, vilket har förbättrat livskvaliteten för cirka 2 000 personer."

MAFSE:s samarbete med Water Matters Sweden i Kenya har varit avgörande för att möjliggöra dessa flygningar och insatser så att hundratals familjer nu har tillgång till rent vatten. [Läs mer om arbetet i Kenya här.](#)

What we do:

- ✓ Development
- ✓ Faith & Hope
- ✓ Medical & Health



Statistics:

 **660**
hours flown

 **1,811**
passengers

 **162,791**
km flown

 **11,064**
kg transported

Fleet:

 **2x C208B**

Bangladesh

MAFSE var med och startade MAF:s arbete i Bangladesh på 1980-talet, och även om det flygoperativa programmet sedan dess har avvecklats, finns engagemanget kvar. Under 2024 har MAFSE förmedlat 25 tkr till en skola i slumområdet, som fortfarande drivs som en del av det långsiktiga resultatet av MAF:s närvaro. Skolan erbjuder grundläggande utbildning, trygghet och daglig näringsrik mat till barn som annars riskerar att stå helt utanför samhällets skyddsnät. Utbildningen skapar en grund för långsiktig förändring i barnens liv och ger dem möjlighet att själva påverka sin framtid. [Läs mer om MAF:s historia i Bangladesh här.](#)

MAFI:s verksamhetskostnader

För att MAF:s dagliga verksamhet ska fungera krävs mer än bara flygplan i luften. Under 2024 har MAFSE bidragit med 310 000 kr till MAFI:s generella omkostnader – såsom löner för lokal personal, underhåll av hangarer, logistik, bränslelager, administration och andra basfunktioner som krävs för att hålla fältverksamheten i gång i 24 länder världen över.

Detta stöd är avgörande för att möjliggöra ett långsiktigt, stabilt och säkert arbete, där MAF kan agera snabbt vid akuta behov men också upprätthålla sin närvaro i områden där kontinuerlig flygtrafik gör stor skillnad för människor i utsatthet.

MAFI bränslefond

Utöver särskilda insatser som exempelvis stöd till Papua Nya Guinea har MAF Sweden under 2024 bidragit med 212 000 kr till MAF:s globala bränslefond. Fonden är avgörande för att säkra tillgången till flygbränsle i flera av de 24 länder där MAF verkar, särskilt i områden där logistik och prisvolatilitet gör bränsle till en kritisk och ibland osäker resurs. Bränslefonden ger flexibilitet och beredskap i situationer där tillgången snabbt kan påverkas av lokala faktorer som konflikter, inflation eller naturkatastrofer.

Uppskattad flygtid: cirka 88 timmar i luften med en av MAF:s vanligaste flygplanstyper.



MAF CO-PILOT Sweden

MAF CO-PILOT Sweden är ett initiativ för att engagera unga vuxna i Sverige i MAF:s arbete. Syftet är att skapa en gemenskap där unga får möjlighet att växa i sitt intresse för internationellt bistånd, mission och socialt engagemang – och samtidigt sprida kunskap om MAF:s livsviktiga arbete. Medlemmarna arrangerar samlingar i sina hemförsamlingar, berättar om MAF i sina nätverk, står i monstrar på konferenser och värvar fler unga till rörelsen.

Under 2024 genomförde vi en uppskattad resa till Afrika i samarbete med Läkarmissionen. Deltagarna besökte Tanzania, Uganda och Kenya där de mötte lokala kyrkor, byar och partnerorganisationer till MAF. Resan var självfinansierad genom olika initiativ, och syftade till att ge deltagarna en inblick i mission och praktiskt biståndsarbete ute på fältet. Väl hemma igen har deltagarna delat med sig av sina erfarenheter i församlingar, på arbetsplatser och bland vänner och familj – och därigenom spridit MAF:s berättelse vidare.

I slutet av 2024 hade över 120 unga från hela Sverige blivit medlemmar i CO-PILOT Sweden, och nätverkets Instagramkonto hade vuxit till över 500 följare. Totalt har MAFSE satsat 80 000 kr på ungdomsarbetet under året, t.ex. lönekostnader.



Hållbar och långsiktig förändring

De förändringar som MAFSE har varit med och möjliggjort under 2024 har en långsiktig bäring tack vare vårt nära samarbete med etablerade lokala aktörer, investeringar i infrastruktur och vår förmåga att snabbt agera vid akuta behov. Genom att stärka transportmöjligheter i länder som DR Kongo, Guinea och Sydsudan, skapas inte bara omedelbara effekter i form av räddade liv och nådd hjälp, utan också bestående förbättringar i tillgång till sjukvård, utbildning och samhällsbyggande.

Upprustningen av landningsbanan i Guinea är ett konkret exempel på ett projekt med tydlig hållbarhetsfaktor – när banan står färdig kommer den att fungera som en livlina för hela regionen i många år framöver. Även bränslestöd, såsom det som gavs till Papua Nya Guinea och genom bränslefonden, säkrar att flygplanen fortsätter gå där vägnät saknas, vilket i sin tur möjliggör kontinuitet för våra partners arbete bland utsatta grupper.

MAF:s arbete i länder som Sydsudan och Kenya visar på en hållbar förändring genom att vi inte bara flyger in akut hjälp, utan också stärker lokala samhällen genom upprepade insatser och samverkan med kyrkor, sjukhus och lokala organisationer. Att MAFSE dessutom bidragit till MAF:s generella omkostnader och personal är en investering i långsiktig kapacitet – att verksamheten finns på plats, fungerar och kan svara upp när behoven uppstår.

Genom insatser som CO-PILOT Sweden säkrar vi dessutom engagemanget för framtiden. Unga människor i Sverige får verktyg och erfarenheter som ger ringar på vattnet – vilket i sig är en investering i fortsatt internationellt engagemang och förståelse för världens mest isolerade.

MAF:s modell – att vara på plats innan kriser uppstår, vara snabba i katastrofer och uthålliga i återuppbyggnad – gör att vårt arbete inte bara är effektivt i stunden, utan även bidrar till att bygga starkare, mer motståndskraftiga samhällen över tid.



Uppföljning och lärande

För att säkerställa att vi gör rätt insatser och når våra mål följer vi noggrant upp resultaten tillsammans med våra lokala partners och experter på plats. Varje år så utvärderar ett MEAL-team (monitoring, evaluation, accountability, learning), på vår Strategic Development Department, varje programs verksamhet och får feedback från lokala aktörer och partners för att se hur vi kan jobba bättre. Vårt arbete handlar i grunden om att flyga in hjälp och möjliggöra för partners att åstadkomma långsiktig utveckling – men också för befolkningen att få tillgång till sjukvård och annat livsviktigt stöd i svårtillgängliga områden. Därför är det avgörande att vi kontinuerligt utvärderar effekten av våra flygningar och samarbeten, vilket gör det möjligt att utveckla verksamheten och prioritera rätt insatser.

Säkerheten är en grundpelare i allt vi gör. MAF International bedriver sin verksamhet enligt de högsta internationella säkerhetsstandarderna och följer samtliga nationella luftfartsregler i de länder där vi verkar. Vi jämför även våra standarder med kraven från International Civil Aviation Organisation (ICAO). Våra piloter, tekniker och övrig operativ personal får regelbunden och omfattande utbildning. Säkerhet och kvalitet följs upp genom våra system för Safety och Quality Management, och våra säkerhetsresultat är mycket goda – jämförbara med ledande civila luftfartsoperatörer i USA och Europa.

Utöver flygsäkerheten möter vi även utmaningar vad gäller säkerheten för vår personal i riskfyllda miljöer. För att hantera detta har MAF en särskild säkerhetschef som kontinuerligt följer och analyserar den globala säkerhetssituationen, bistår programmen med riskbedömningar och hjälper till att implementera åtgärder. Detta gör att vi kan fortsätta verka tryggt och säkert i de områden där behoven är som störst.

Vi delar kontinuerligt med oss av kunskap och lärdomar både internt inom MAF-familjen och externt till givare, samarbetspartners och allmänhet – genom rapporter, utbildningar och dialog. Denna transparens och pågående lärandeprocess är avgörande för att vi ska kunna förbättra och utveckla verksamheten, så att vi ännu effektivare når de människor som behöver vår hjälp allra mest.



Utlandspersonal

Under året har MAFSE stöttat flera utsända familjer i fält: familjen Alderblad i Kenya, Josefin Brandström i Sydsudan, samt familjerna Ottosson och Jacobsson i DR Kongo. Alla är anställda för tjänst i utlandet. MAFSE ansvarar för arbetsgivarfrågor och har stått för utbetalning av underhåll med ett visst ekonomiskt stöd från MAFI.

DR Kongo



Alfred Ottosson har påbörjat sin tjänst som framtida pilot i DR Kongo som utsänd av MAFUS. Han och familjen har bott i Frankrike under året men har i december åkt till Afrika för att under 2025 gå ut i sin tjänst fullt ut.

MAFSE har bidragit med 78 tkr till Ottossons arbete.



Dave Jacobsson har tillsammans med frun Donna verkat i DR Kongo, där Dave arbetat som pilot under 36 år. Det är med stor respekt och tacksamhet vi nu avtackar dem för tjänsten som avslutades i april. Ansvarig för utsända var MAFUS.

MAFSE har bidragit med 45 tkr till Jacobssons arbete.

Sydsudan



Josefin Brandström i Sydsudan har jobbat med logistik och management som Country Director. Detta under tuffa förhållanden med mycket oro och med många flyktingar som flyr från kriget i Sudan in i Sydsudan.

Totalt har 481 tkr gått till hennes lön och omkostnader.

Kenya



Familjen Alderblad tillsammans med två av fem barn, Lilly och Svea, har verkat i Nairobi i Kenya. Paula började året som ansvarig för MAF:s kommunikationsarbete i Afrikaregionen och blev i september in i den nya rollen som regional Content Producer. Ulrik har varit kaplan i MAF-community Nairobi och organiserat besök av diverse partners i programmet. Han har även varit delaktig i svenska teamet och bearbetat våra olika givare allt från privata till secondhand-kontakter respektive kyrkor.

Totalt har 1 293 tkr gått till familjen Alderblads löner och omkostnader.



Mission aviation fellowship – MAF Sweden
Organisationsnummer: 822001-7506
Adress: Frihamnen 14 , 417 70 Göteborg
Telefon: +46 070-533 48 85
E-post: office@maf.se
Swishnummer: 9008913
Bankgiro: 900-8913