

Effektrapport för MAF Sweden 2020

1. Kort presentation av MAF Sweden

MAF Sweden (MAFSE), organisationsnummer 822001-7506, är en ideell förening som samarbetar med och är en del av MAF International (MAFI) med säte i England.

Verksamheten som bedrivs kan sammanfattas med orden ur föreningens stadgar ”MAF Swedens uppdrag – Flyga för livet – är att använda flyg och annan teknologi för att överbrygga barriärer och med bibeln som grund betjäna människor med livsinnehåll, hälsa och livskvalité”.

Konkret innebär detta att MAF genom flygtransporter och annan teknologi skapar förutsättningar för att människor i svårtillgängliga områden skall kunna få hjälp. Vårt bidrag inom MAF familjen är i huvudsak att bidra med pengar och personal till den internationella verksamheten. MAF International driver, tillsammans med systerorganisationen MAF USA, hjälpverksamhet på flera kontinenter, Asien, Afrika Australien och Sydamerika.

I det följande beskrivs verksamheten under verksamhetsåret 2020.

2. MAF Swedens syn på förändring

Vårt syfte med vår verksamhet är att med hjälp av flyg bidra till att människor får det bättre. Detta sker genom att transportera människor och förnödenheter efter de behov som finns, det kan vara sjuktransporter där inga alternativ till flyg finns eller distribution av mat och utrustning under katastrofer. Vårt speciella katastrofteam finns alltid berett för att rycka ut inom 72 hr.

MAF Sweden har som syfte att sprida information om miljö och livsförhållanden i länder där MAF arbetar. Sådan information sprids via hemsidan, Facebook och tidningen Flight Mission.

Ytterligare en viktig funktion är att skapa möjligheter för andra organisationer att utföra sina uppdrag. I många fall är smidig transport den faktor som möjliggör andra organisationers hjälp.

För att bistå människor i nöd använder MAF i huvudsak små (12 passagerare) flygplan. Dessa kan landa på otillgängliga och små flygfält nära de behövande människorna. Även om flyget är det viktigaste medlet att hjälpa människor finns också teknik. Vi kan tillhandahålla kommunikationsmöjligheter genom satellitkommunikation.

Eftersom transporter och kommunikation är en väsentlig del av dagens samhälle och många länder har obefintlig eller undermålig infrastruktur kommer flygtransporter i otillgängliga områden vara ett behov under den framtid vi kan överblicka. Detta innebär att vi för närvarande inte ser minskande utan snarare ökande behov av våra tjänster.

3. Verksamhetskostnader för 2020

MAF Sweden's rörelsekostnader under 2020 var 7 976 tkr varav ändamålskostnader var 6 072 tkr. För detaljer, se årsredovisningen [Verksamhetsberättelse 2020](#)

4. Projekt genomförda under 2020

De projekt och program som MAF Sweden engagerats i och stött med bidrag under 2020 beskrivs i det följande. Projekten leds och drivs i de flesta fall genom MAF International

4.1 Testutrustning för Covid-19

Ett nödrop kom från Panzisjukhuset i östra DR Kongo om testutrustning för att kunna identifiera covid-19-patienter som anlände till sjukhuset. Karolinska institutet (KI), Läkarmissionen, Friends of the Panzi Hospital, MAFSE och MAF Uganda koordinerade och levererade tre sändningar från Stockholm till Bukavu. Den stora utmaningen var logistiken med att garantera köldkedjan minus 20 grader hela vägen, vilket lyckades trots flera omlastningar och tropiskt klimat..

4.2 Västra DR Kongo

MAFI:s systerorganisation i USA, MAFUS, har en stor bas i Kinshasa. Under 2019 uppmanade WHO alla hjälporganisationer att göra sitt yttersta för att bekämpa mässlingen som sprider sig allt snabbare. MAFSE bidrog med 375 tkr till vaccinationsflygningar tillsammans med Eumeniakyrkan och lokala myndigheter.

4.3 Östra DR Kongo

Varje vecka flyger MAF-organisationer som Läkare utan gränser in i östra DR Kongo från Uganda. Dessa organisationer arbetar med hälsa och sjukvård i byarna i östra Kongo. Utan MAF skulle deras arbete inte kunna utföras och flygningarna var avgörande för att lyckas med bekämpningen av ebolautbrottet. MAFSE bidrog med 29 tkr som räcker till cirka sex flygningar från Kampala till en mindre flygplats nära gränsen till Uganda.

4.4 Luftbro

MAF:s luftbro för kvinnor i östra DR Kongo som drabbats av sexuellt våld eller svåra förlossningar, erbjöd möjlighet att flyga till Panzisjukhuset för operation. Totalt 368 tkr skickades till MAFUS i Nyankunde och MAF Uganda som anordnat flygningarna.

4.5 Landningsbana

Förberedelser för att anlägga en landningsbana vid Lemerasjukhuset i östra DR Kongo har pågått i två år. Sjukhuset ägs av församlingsrörelsen Cepac och drivs av Panzi. Restiden från Bukavu till Lemera kan minskas från cirka 5 timmar till 20 minuter, vilket underlättar transporter av patienter och mediciner. Coronapandemin försenade projektet och nu pågår undersökningar hur vägbroar kan hålla för erfordrer liga maskiner

4.6 Bangladesh

Bangladesh består till stora delar av vatten och varje år drabbas människorna på landsbygden av orkaner och översvämningar. Många kan trots det få hjälp tack vare att MAF har ett amfibieflygplan som kan landa både på land och på vatten. MAF flyger läkare och sjukvårdspersonal till flytande sjukhus – båtar som är ombyggda till sjukhus. MAFSE bidrog med

127 tkr till flygningar för båtsjukhusen, vilket gav cirka 35 flygningar.

4.7 Madagaskar

På Madagaskar flyger MAF olika läkarteam och mediciner och gör ambulansflygningar till mycket svårtillgängliga områden.

4.8 Guatemala

Orkanen Etas framfart i Guatemala i november 2020 innebar en enorm förödelse. Uppskattningsvis drabbades över 2 miljoner människor varav 400 000 behövde evakueras från sina hem. MAF:s partner i Guatemala (AGAPE) var tidigt i luften för sök- och hjälpinsatser. De lokala insatserna backades upp av MAFDR (Disaster Response) under ledning av John Woodberry och Juan Carlos Portillo. Under de fyra följande dagarna efter att orkanen passerat genomförde AGAPE 25 flyguppdrag. Majoriteten av flygningarna bestod av ett hjälpkit som levererades till de mest isolerade områdena.

För MAF:s insats vid översvämningen i Guatemala översändes 22 500

4.9 Ambulansflyg i Papua nya Guinea

I Papua Nya Guinea är framkomligheten landvägen mycket svår. Berg och raviner, djungel och träskmarker hindrar vårdsökande att ta sig till sjukhus. Varje år utför MAF många ambulansflygningar som hjälper människor i avlägsna byar med akut hjälp. MAFSE bidrog med 68 tkr, vilket motsvarar cirka 20 ambulansflygningar

4.10 Sydsudan

MAFSE bidrog med 110 tkr till MAF:s flygprogram i Sydsudan. Medlen går till uppbyggnad och utveckling av arbetet samt flygning till Lotimor i en avlägsen del av landet.

4.11 MAFI General och MAF:s bränslefond

MAF Sweden tillhör närmast MAF International med säte i Ashford, England, där vi är en av flera supportländer som bidrar med medel för drift och underhåll av flygbaser och flygplan. MAFSE bidrog med 1 309 tkr till MAFI:s generella omkostnader under 2020.

MAF's bränslefond används för att finansiera alla de flygningar som görs för katastrofarbete och organisationer utan särskilda avtal, men även ambulansflygningar när så behövs. MAFSE betalade 164 tkr till bränslefonden, vilket räcker till cirka 38 flygtimmar med en av organisationens vanligaste flygplanstyp

5. Resultat uppnådda under 2019

MAF Sweden redovisar de resultat som uppnås genom de olika insatser som MAF genomför i artiklar och sociala media. Vi kan konstatera att många människors lidande och svårigheter har lindrats genom att MAF skapar förutsättningar för att hjälp över huvud taget skall kunna erbjudas. En kommentar från en lokal sjukvårdsansvarig gällande mässlingvaccinationen belyser detta:

”Vi är väldigt glada att vi kan få hit vaccin och medicin på ett snabbt sätt. Utan flyget hade det varit

svårt, vi har inga vägar här” (Bonani Epotiowa Boek chefsjuksköterska)

För att förbättra ”kundnyttan” och skapa förutsättningar för ”ständig förbättring” pågår införande av kvalitetsledningssystemet ISO 9001 i MAF Sweden. Vi räknar med att det skall ge möjlighet att på ett bättre sätt kunna kartlägga och förbättra vår ”produkt” och ge ”kunderna” högre grad av kundtillfredsställelse.

Det antal flygningar MAF Sweden bidragit till kan ses som ett resultatmått:

Område	Ungefärligt antal flygningar
Bangladesh	35
Västra DR Kongo	87
Östra DR Kongo	6
Guatemala	6
MAF:s Bränslefond	38
Sydsudan	26
Papua nya Guinea	20
Totalt c:a	212

6. Mätmetoder

Förbättrade mätmetoder för MAF Swedens verksamhet räknar vi med kunna in föra i det nya ISO 9001 kvalitetsarbetet och på så sett kvantifiera den nytta MAF Sweden gör för människor med behov.